

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
Яранского городского поселения
от «06» декабря 2016 г. №756

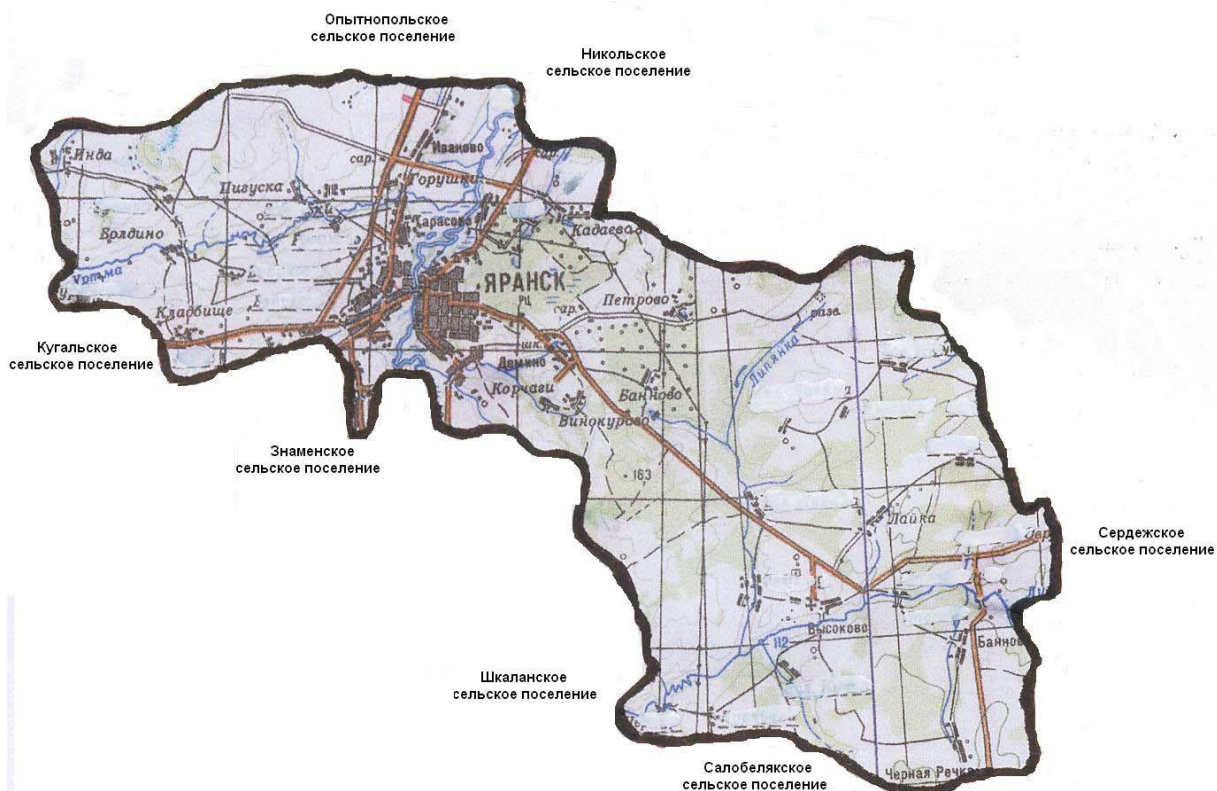
**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования Яранское городское
поселение
на период до 2030 года**

г.Яранск
2016 год



Кировская область

Яранское городское поселение



г.Яранск

2016 год

Оглавление

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.	11
2.1 Анализ положения Яранского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	11
2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	14
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	25
2.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.....	26
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Яранском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	32
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	33
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	33
2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	35
2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	36
2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	38
2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	40
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	40
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	40
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	41
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	41
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	42
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	42
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	44

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	44
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	45
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	46
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	46
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	46
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	46
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	46
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	47
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Яранского городского поселения	47
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения	47
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения	49
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Яранского городского поселения	50

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Яранское городское поселение на период
до 2030 года»

Паспорт программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Яранское городское поселение на
период до 2030 года»

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Яранское городское поселение (ЯГП) на период до 2030 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Яранского городского поселения Местоположение: 612260, Кировская область, г.Яранск, ул.Кирова, д.10.
Разработчик Программы:	Местоположение: 612260, Кировская область, г.Яранск, ул.Кирова, д.10.
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории ЯГП; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования ЯГП; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории ЯГП; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью ЯГП; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 48% в 2016 году до 44% в 2019 году; к 2030 до 31,0% – индекс нового строительства в 2030 году на уровне 5,6%; – увеличение общей протяженности дорог в населенных пунктах местного значения
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,	<ul style="list-style-type: none"> – Разработка проектно-сметной документации; – Строительство дорог; – Приобретение материалов и ремонт дорог.

реконструкции объектов социальной инфраструктуры:	
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	<p>Объём финансирования муниципальной программы до 2017г.- 35473,2 тыс. рублей, в том числе: в 2017 году – 22023,8 тыс. рублей, в 2018 году – 6699,7 тыс. рублей, в 2019 году – 6749,7 тыс. рублей; из них за счёт средств областного бюджета – 10290,7 тыс. рублей: в 2017 году – 10290,7 тыс. рублей; за счёт средств местного бюджета – 25182,5 тыс. рублей, в том числе: в 2017 году – 11733,1 тыс. рублей, в 2018 году – 6699,7 тыс. рублей, в 2019 году – 6749,7 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019 - 2030 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории ЯГП; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования ЯГП; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры ЯГП.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения- документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов инфраструктуры местного значения городского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, программой социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации социально-экономического развития муниципального образования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается администрацией Яранского городского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве , реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Яранского городского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры- одна из проблем , решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы,

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования дорог общего пользования местного значения.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения на период до 2030 года (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года ПР-701;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений»
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 « Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Яранского городского поселения Яранского района Кировской области;

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком до 2030 года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Яранского городского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1.Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

-автомобильная дорога- объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью-защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

-искусственные дорожные сооружения- сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог и иными автомобильными дорогами, водоотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

-элементы обустройства автомобильных дорог-сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

-дорожная деятельность- деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-пользователи автомобильными дорогами-физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве дорожного движения;

-реконструкция автомобильной дороги- комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

-капитальный ремонт автомобильной дороги-комплекс работ по земле и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

-ремонт автомобильной дороги-комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

-содержание автомобильной дороги-комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации

и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения Яранского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Яранское городское поселение находится в центральной части Яранского района Кировской области (имеет вытянутую форму с северо-запада на юго-восток) и занимает площадь 69046 га. или 28% территориального района. Протяженность с северо-запада на юго-восток 37 километров. Численность населения на 1.01.2016 составила 16948 человек, или 70% численности населения, проживающего на территории района. Плотность населения 24,5 человека на 1 кв.км.

Центр поселения – г. Яранск, является так же районным центром, один из старейших городов области, был заложен в 1584 году и служил для закрепления и защиты новых северо-восточных границ России. В XVI-XVII веках входил в состав Казанского края, но был уездным центром с подчиненным центральным государственным органом. Визитной карточкой города Яранска стал ныне действующий Троицкий собор, построенный в середине XIX века по проекту К.А.Тона, а самым древним памятником является Благовещенская церковь (конец XVII века).

Город Яранск удалён от областного центра г. Киров на 213 километров. В границах городского поселения расположено 17 населенных пунктов.

Яранское городское поселение граничит:

- на севере с Опытнопольским и Никольским сельскими поселениями Яранского района;
- на юге с Салобелякским, Знаменским и Шкаланским сельскими поселениями Яранского района;
- на западе с Кугальским сельским поселением Яранского района;
- на востоке с Сердежским сельским поселением Яранского района.

Таблица 1 Административно-территориальное устройство

Наименование муниципального образования	Наименование населенных пунктов
Яранское городское поселение	город Яранск
	деревня Балдино
	деревня Банново
	деревня Банново-1
	деревня Большая Лайка
	деревня Винокурово
	село Высоково
	деревня Горушки
	деревня Демино
	деревня Иваново
	деревня Игитово
	деревня Кадаево
	деревня Кладбище
	деревня Корчаги
	деревня Пигуска
	деревня Тарасово
	деревня Черная Речка

Климат характеризуется континентальностью с продолжительной холодной зимой и умеренно теплым летом. Территория поселения находится под воздействием циклонической циркуляции Атлантического океана. Обычно циклоны проходят севернее, что создает преобладание западных и юго-западных ветров. С этими ветрами поступают теплые массы воздуха, смягчающие суровость зимы. Весной усиливается межширотная циркуляция смены ветров южных и северных направлений. Основными климатическими факторами, влияющими на условия роста и развития сельскохозяйственных культур, являются тепло и влага. Территория района (южная зона) по теплообеспеченности стоит в области на первом месте, по обеспеченности влагой на последнем. Вегетационный период ее наиболее длинный – 163-170 дней, начинается с 21-24 апреля и заканчивается 5-8 октября. Сумма средних суточных температур воздуха за период активной вегетации растений составляет 1900°-2100°, выше 15° (1300°-1500°). Гидротермический коэффициент – это отношение суммы осадков к сумме температур равен 1,0-1,2.

Рельеф местности в основном ровный, пересеченный многочисленными логами и речками, Ландшафт благоприятен для проживания населения, жилищного и промышленного строительства, ведения сельского хозяйства и иных видов хозяйственной деятельности.

Поверхностным водным источником является река Ярань, пруд, артезианские воды используются для водоснабжения и иных целей.

Источником водоснабжения являются артезианские скважины, водоснабжение централизованное. Централизованная система канализации. В жилой индивидуальной застройке имеются надворные туалеты и выгребные ямы.

Теплоснабжение общественных и многоквартирных домов и зданий осуществляется от угольных котельных. Горячее водоснабжение и теплоснабжение других жилых домов осуществляется от индивидуальных источников (дрова, электричество).

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1.Население

Численность населения муниципального образования поселения согласно фактическим данным на 01.01. 2016 год составила 16948 человек

Население Яранского городского поселения в период 2013-2016 гг. имеет слабую тенденцию к снижению роста населения, т.к в поселении отсутствуют градообразующие предприятия, трудоспособное население интегрирует в другие регионы.

Таблица 2 Численность населения Яранского городского поселения

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 Год (факт)	Средний темп прироста за 2013-2015 гг., %
1	Общая численность населения ЯГП	17455	17336	17159	16948	97,1

2.2.2.Производство

Яранское городское поселение является составной частью экономической зоны муниципального образования Яранский район. Основными отраслями экономики поселения является пищевая промышленность; лесная и деревообрабатывающая промышленность; торговля и др.

Основными проблемами промышленных предприятий является недостаток рабочих профессий; недостаточное инвестирование основного производства в связи со старением фондов; высокие цены на энергоносители.

На территории Яранского городского поселения зарегистрировано 219 предприятий и организаций, 373 индивидуальных предпринимателя

Основные виды продукции, производимые в отрасли пищевой промышленности – хлеб, кондитерские, булочные.

В личных подсобных хозяйствах наметилась тенденция значительного сокращения производства сельхозпродукции, что связано с ускорением процесса старения сельского населения, миграцией молодежи в города, низкой стоимостью реализации молока и мяса.

Основными причинами спада сельскохозяйственного производства являются:

1. Финансовая неустойчивость отрасли, обусловленная нестабильностью рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, диспаритетом цен между промышленной и сельскохозяйственной продукцией.

2. Недостаток у сельскохозяйственных товаропроизводителей собственных средств для формирования оборотных и обновления основных фондов.

3. Малодоступность кредитов, необходимых для обновления основных фондов и формирования оборотных средств, вызванная просроченной задолженностью по кредитам и задолженностью по налоговым платежам.

4. Заращение сельскохозяйственных угодий кустарником и мелколесьем, вызванное отсутствием денежных средств, необходимых для расширенного воспроизводства.

5. Снижение плодородия почв из-за небольших объемов известкования и фосфоритования, применения минеральных удобрений, разрушения мелиоративных систем.

6. Неудовлетворительное техническое и технологическое обеспечение большинства сельскохозяйственных организаций района, высокая степень износа материально-технической базы.

7. Уровень бюджетной поддержки не позволяет компенсировать потери от инфляции и диспаритета цен, своевременно и в полном объеме пополнять оборотные средства.

8. Дефицит квалифицированных кадров специалистов и работников массовых профессий, вызванный низким уровнем и качеством жизни в сельской местности.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Малый и средний бизнес играет важную роль в обеспечении экономического развития, повышении гибкости и адаптивности экономики поселения к изменяющимся внешним и внутренним условиям. Малое предпринимательство заняло прочное место в структуре экономики городского поселения.

Развитие малого и среднего предпринимательства является неотъемлемым элементом рыночной системы хозяйствования, соответствующей цели экономических реформ в России – созданию эффективной конкурентной экономики, обеспечивающей высокий уровень и качество жизни населения.

Эффективным инструментом является ежегодная муниципальная Программа поддержки и развития малого предпринимательства, в которой

отражены вопросы нормативно - правовой базы, финансовой, информационной поддержки, подготовки кадров и т.д.

Проблемы, сдерживающие развитие малого предпринимательства:

- сложность в привлечении финансовых (инвестиционных ресурсов) ресурсов, высокая степень требований по обеспечению возврата банковских кредитов препятствует широкому доступу к ним субъектов малого предпринимательства;

- недостаточный уровень деловой этики ведения бизнеса у значительной части предпринимателей; недостаток навыков эффективного ведения бизнеса, опыта управления; юридических, экономических знаний, необходимых для более эффективного развития;

- недостаточный уровень субъектов малого предпринимательства, занятых в материальной сфере производства и сфере услуг

Потребительский рынок Яранского городского поселения – динамично развивающийся сектор экономики с высокой предпринимательской и инвестиционной активностью, приобретает все более цивилизованный характер. Работа в сфере потребительского рынка направлена на повышение качества жизни населения посредством создания единой системы обеспечения качественными товарами и услугами по доступным ценам.

В городе Яранске работает универсальный рынок Яранского РАЙПО. В сфере потребительского рынка осуществляется комплекс мероприятий по упорядочению торговли на существующем рынке, что позволяет значительно повысить уровень торгового обслуживания покупателей. В условиях растущей конкуренции торговые предприятия приближаются к европейскому уровню обслуживания населения, ассортименту предлагаемых товаров, ими активно внедряются прогрессивные формы реализации товаров. Количество покупателей, пользующихся услугами таких предприятий возрастает. Активное развитие розничной торговли объективно сопровождается появлением крупных торговых сетевых структур. Высокая конкурентная среда на продовольственном рынке способствует внедрению во многих торговых магазинах современного дизайна и передовых технологий.

Таблица 3. Количество объектов бытового обслуживания населения

Показатели	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015год
Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги, всего	единица	39	43	49
ремонт, окраска и пошив обуви	единица	3	3	3
ремонт и пошив швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонт, пошив и вязание трикотажных изделий	единица	1	4	6
ремонт и техническое обслуживание	единица	1	2	3

бытовой радиоэлектронной аппаратуры, бытовых машин и приборов и изготовление металлоизделий				
техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования	единица	3	7	9
изготовление и ремонт мебели	единица	2	2	2
ремонт и строительство жилья и других построек	единица	4	4	4
бани, душевые и сауны	единица	3	3	3
парикмахерские и косметические услуги	единица	11	13	14
фотоателье, фото- и кинолаборатории	единица	2	3	3
ритуальные услуги	единица	2	2	2

Таблица 4. Количество объектов розничной торговли и общественного питания

Показатели	Ед. измерения	2014 год	2015 год	2016 год
магазины	единица	138	138	139
павильоны	единица	6	6	6
палатки и киоски	единица	9	9	9
аптеки и аптечные магазины	единица	3	3	4
аптечные киоски и пункты	единица	5	5	5
общедоступные столовые, закусочные	единица	12	12	12
столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	единица	8	8	8
специализированные продовольственные магазины	единица	5	5	5
специализированные непродовольственные магазины	единица	53	53	53
прочие магазины	единица	46	46	46
рестораны, кафе, бары	единица	14	14	14
автозаправочные станции	единица	6	6	6
розничные рынки - всего	единица	1	1	1
универсальные рынки	единица	1	1	1

К перспективным направлениям развития торговой деятельности и общественного питания на территории поселения относятся:

- стимулирование и реализация инвестиционных проектов, направленных на строительство новых объектов торговой инфраструктуры;
- оптимизация размещения торговых объектов, повышение эффективности их деятельности;

- стимулирование деловой активности торговых предприятий и организации взаимодействия между хозяйствующими субъектами, осуществляющими торговую деятельность, и хозяйствующими субъектами, осуществляющими производство (поставки) товаров, путем организации и проведения выставок, ярмарок, иных мероприятий организационного характера;

- создание условий для развития конкуренции в сфере общественного питания.

Важной задачей является обеспечение населения качественными и экологически безопасными продуктами питания.

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории ЯГП в 2015 году составил 53795 тыс.руб.

Финансы

Таблица 5. Формирование бюджета в Яранском городском поселении в 2016 году по 25.11.2016 года

Номер п/п	Наименование показателя	Исполнено 2014 год	Исполнено 2015 год	План на 2016 год	Исполнение за 11 месяцев 2016 г.
1	Налог на прибыль	12 324 800,00	11 783 200,00	12 404 200,00	10 522 836,84
2	Единый с/х налог	378 300,00	568 300,00	301 500	169 438,82
3	Налог на имущество физических лиц	1 839 900,00	2 643 200,00	3 662 400,00	2 501 539,14
4	Земельный налог с организаций	4 638 800,00	4 960 700,00	5 677 000,00	4 446 214,30
5	Земельный налог с физических лиц	1 234 000,00	1 878 200,00	1 875 000,00	1 685 014,35
6	Доходы от оказания платных услуг (работ)	221 000,00	146 700,00	35 000,00	41 447,72
7	Доходы от реализации имущества	1 516 400,00	516 000,00	190 000,00	190 400,00
8	Доходы от продажи земельных участков	763 300,00	177 400,00	125 000,00	127 888,78
9	Штрафы, санкции, возмещение ущерба	58 600,00	147 800,00	93 689,64	102 343,11
10	Социальный найм жилья	18 600,00	228 900,00	50 0014,00	52 8304,98
Доходы формирующие дорожный фонд					
11	Налоги на товары (работы, услуги)	911 500,00	942 300,00	1 124 900,00	1 164 354,81
12	Доходы, получаемые в виде арендной платы за земельные участки	2 878 200,00	2 506 500,00	1 800 000,00	1 935 385,74
13	Доходы от сдачи в аренду имущества	2 435 500,00	2 810 200,00	2 100 000,00	2 193 165,72
14	Межбюджетные субсидии на дороги	0,00	0,00	11 000 000,00	11 000 000,00
15	Иные межбюджетные трансферты (Яранский муниципальный район)	0,00	0,00	2 000 000,00	1 500 000,00
16	Итого доходов в дорожный фонд	6 225 200,00	6 259 000,00	18 024 900,00	17 792 906,27

17	Все доходы	29 218 900,00	29 309 400,00	44 482 389,64	39 700 720,31
----	------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Так, удельный вес налоговых отчислений формирующих дорожный фонд, в общем объеме доходов бюджета в 2016 году составил 40,5%.

2.2.5. Социальная сфера

Социальный потенциал характеризует резервы поселения в сфере улучшения медицинского, бытового, культурного и жилищно-коммунального обслуживания населения на основе расширения номенклатуры и повышения качества услуг, повышения их доступности для широких слоев населения.

Таблица 6. Характеристика дошкольных и школьных образовательных учреждений

Показатели	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год
Число дошкольных образовательных учреждений на конец отчетного года	единица	5	5	5
Число дневных общеобразовательных учреждений на начало учебного года	единица	3	3	3
Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях	человек	1775	1805	1897

На территории поселения функционирует детская школа искусств, что создает условия для раскрытия творческих возможностей детей и их позитивной самореализации. К основным проблемам системы образования относятся:

- Не в полной мере обеспечена доступность дошкольного образования. Тенденция увеличения рождаемости детей обострила проблему дефицита мест в дошкольных образовательных учреждениях, особенно в городской местности.
- Недостаточное обеспечение отрасли квалифицированными кадрами. Увеличивается количество учителей предпенсионного и пенсионного возраста, снижается доля молодых педагогов, работающих в образовательных учреждениях.
- Средняя наполняемость классов в городе составляет 22,6 при норме 25 человек.

Таблица 7. Объекты культурно-досугового типа

Показатели	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год
Число учреждений культурно-досугового типа	единица	6	3	3
Число библиотек	единица	2	2	2
Число музеев	единица	1	1	1
Число детских музыкальных, художественных, хореографических	единица	1	1	1

школ и школ искусств				
----------------------	--	--	--	--

Центральный Дом культуры уделяет большое внимание развитию самодеятельного народного творчества. Здесь работает народный театр – лауреат и дипломант различных фестивалей и конкурсов; а так же клубы и кружки: «Золотая соломка», «Брейк Данс», «Свеча» и другие.

Сотрудники краеведческого музея, оказывают помощь по исследовательской работе; ведут экскурсионную и лекционную работу; проводят массовые мероприятия, практикуют проведение дней семейного посещения с показом кукольных спектаклей, продолжают вести занятия по работе с глиной. Кроме того, ведут комплектование фондов, организуют и проводят сверки наличия и состояния сохранности музейных предметов, работают с коллекциями, составляют описи. Ведут издательскую деятельность. В течение 2013-2015г.г. музей продолжал работу по изучению истории родного края. Музей активно сотрудничал с центром социального обслуживания населения и интернатом инвалидов и престарелых. В 2010 году в музее открыт новый зал «Жизнь и быт крестьян».

Школа искусств успешно осуществляет деятельность, направленную на духовно-нравственное развитие подрастающего поколения. Учащиеся и преподаватели имеют высокую степень конкурентоспособности и всегда достойно представляют школу на мероприятиях и конкурсах различного уровня. Творческие коллективы и солисты принимают активное участие в районных, областных, межрегиональных мероприятиях, всегда показывают высокий уровень исполнительской культуры и получают благодарные отклики зрителей.

Физическая культура и спорт, в равной степени как здравоохранение, образование, культура, - это важнейшие стратегические ресурсы развития полноценного и здорового общества. Занятие спортом обеспечивает раскрытие потенциальных возможностей человека, достижение им высоких спортивных результатов. В Яранском городском поселении созданы предпосылки для активных занятий населения физической культурой и спортом.

Таблица 8. Спортивные сооружения

Показатели	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год
спортивные сооружения	единица	30	30	30
стадионы с трибунами	единица	1	1	1
плоскостные спортивные сооружения	единица	3	4	4
спортивные залы	единица	12	12	12
спортивные сооружения	единица	25	26	26
стадионы с трибунами	единица	1	1	1
плоскостные спортивные сооружения	единица	2	2	2
спортивные залы	единица	9	9	9
Число детско-юношеских спортивных школ	единица	1	1	1
Число самостоятельных детско-	единица	1	1	1

юношеских спортивных школ				
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	человек	519	519	516

Существующее положение в сфере физической культуры и спорта на территории городского поселения требует решения следующих проблем:

- активного вовлечения населения в систематические занятия физической культурой и спортом;
- износ спортивных сооружений и их несоответствие современным требованиям к оснащенности объектов спортивным инвентарем;
- поддержки молодежи, занимающейся спортом.

Качество жизни населения в районе во многом зависит от уровня здравоохранения, основой которого является материально - техническая база.

Больница имеет многовековую историю и существует с 1808 года, когда в Яранске был построен лазарет для лечения служащих местной инвалидной команды.

С того времени многое изменилось. В лучшие времена больница располагала 440 койками. За годы модернизации здравоохранения основной упор был сделан на оказание амбулаторной помощи, но в больнице сохраняется и перестраивается стационар с круглосуточно работающими койками

Больница имеет лицензию на осуществление доврачебной медицинской помощи (работа фельдшеров и медицинских сестер), по: акушерскому делу, анестезиологии-реаниматологии, диетологии, лабораторной диагностике, лечебному делу, лечебной физкультуре, клинической и лабораторной диагностике, медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым) медицинскому массажу, медицинской статистике, операционному делу, организации сестринского дела, рентгенологии, сестринскому делу, сестринскому делу в педиатрии, скорой медицинской помощи, физиотерапии, функциональной диагностике, хирургии, экспертизе временной нетрудоспособности. При осуществлении стационарной помощи по: инфекционным болезням, клинической лабораторной диагностике, контролю качества медицинской помощи, неврологии, отоларингологии, офтальмологии, педиатрии, фтизиатрии, терапии, трансфузиологии, функциональной диагностике, экспертизе временной нетрудоспособности, эндоскопии. А так же при осуществлении медицинской помощи женщинам в период беременности, во время и после родов по: акушерству и гинекологии, неонатологии, экспертизе временной нетрудоспособности.

В поликлинике по адресу Халтурина 5 А. имеется лицензия на оказание доврачебной медицинской помощи (работа среднего медицинского персонала), по: акушерскому делу, лечебному делу, медицинскому (наркологическому) освидетельствованию, рентгенологии, сестринскому

делу, сестринскому делу в педиатрии, стоматологии, стоматологии ортопедической, физиотерапии, функциональной диагностике.

При осуществлении медицинской помощи женщинам в период беременности, во время и после родов по: акушерству и гинекологии, неонатологии, экспертизе временной нетрудоспособности.

При осуществлении специализированной медицинской помощи (работа врачей – узких специалистов) по: стоматологии ортопедической, стоматологии терапевтической, стоматологии хирургической, дерматовенерологии, онкологии, психиатрии, психиатрии- наркологии, фтизиатрии, медицинским осмотрам (предварительным и периодическим), экспертизе на право владения оружием, экспертизе профпригодности.

Больница располагает кроме стационарных отделений, поликлиникой на 600 посещений в смену, где помимо педиатров, хирургов, терапевтов, акушер – гинекологов, стоматологов, осуществляют приём такие узкие специалисты, как кардиолог, онколог, психиатр, психиатр-нарколог, эндокринолог, фтизиатр, инфекционист.

Жилищный фонд. Жилищно-коммунальное хозяйство и инженерная инфраструктура

Обеспечение качественным жильем населения является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом. Капитальное исполнение, полное инженерное обеспечение, создание предпосылок для эффективного развития жилищного строительства с использованием собственных ресурсов – это приоритетные цели в жилищной сфере.

Таблица 9. Строительство жилья

Показатели	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год
Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	804,3	1607,7	2399,3
Ввод в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования, кв.м.общей площади	квадратный метр общей площади	804,3	1607,7	1956,3
Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года	единица	710	742	776
В т.ч. молодые семьи	единица	101	92	87
Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в отчетном году	единица	27	30	56
В т.ч. молодые семьи	единица	1	6	0

Многие молодые семьи хотели бы улучшить свои жилищные условия. Но, как правило, молодые семьи не могут получить доступ на рынок жилья без бюджетной поддержки. Поддержка молодых семей при решении жилищной проблемы станет основой стабильных условий жизни для этой наиболее активной части населения, повлияет на улучшение демографической ситуации. Возможность решения жилищной проблемы, в том числе с привлечением средств ипотечного жилищного кредита или займа, создаст для молодежи стимул к повышению качества трудовой деятельности, уровня квалификации в целях роста заработной платы.

Жилищно-коммунальное хозяйство поселения является ведущей отраслью муниципальной инфраструктуры, обеспечивающей жизнедеятельность населенных пунктов. По состоянию на 01.01.2016 площадь жилищного фонда всего составила 378,0 тыс. кв.м., многоквартирных домов в городской местности составляет 314,3 тыс. кв.м., жилых домов индивидуальной застройки 63,7 тыс. кв.м.

Жилищно-коммунальный комплекс городского поселения характеризуется неудовлетворительным финансовым положением, высокими затратами, отсутствием экономических стимулов снижения издержек, неразвитостью конкурентной среды, и как следствие, высокой степенью износа основных фондов, неэффективной работой предприятий, большими потерями эл. энергии, воды и других ресурсов, состоянием жилищного фонда.

Населённые пункты расположены далеко друг от друга, что значительно усложняет работу по содержанию и благоустройству территории, а также освещению улиц, проездов, внутриквартальных дорог, пешеходных дорожек территории. Санитарно-эпидемиологическая обстановка не позволяет прекращать работу по сбору и вывозу твердых бытовых отходов, крупногабаритного мусора, уборке улиц.

Техническое состояние коммунальной инфраструктуры характеризуется высоким уровнем износа, высокой степенью аварийности, низким коэффициентом полезного действия оборудования, его надежности.

Следствием этого встает вопрос об обострении проблем снабжения населения питьевой водой, обеспечения водоотведения, снабжения тепловой энергией.

Администрация Яранского городского поселения является учредителем двух муниципальных унитарных предприятий (МУП «Вулкан», МУП «Водоканал»), наделённых на праве хозяйственного ведения муниципальным имуществом.

Коммунальный комплекс включает в себя 12,2 км тепловых, 58,6 км водопроводных, 47,1 км канализационных сетей, отопительные котельные, очистные сооружения канализации и другие объекты, предназначенные для производства и поставки коммунальных услуг потребителям. Техническое состояние инженерной инфраструктуры представлено в таблицах

Таблица 10. Характеристика технического состояния тепловых сетей по Яранскому городскому поселению (МУП Вулкан)

Наименование муниципальных образований	Протяженность тепловых сетей		
	всего, км.	из них нуждающихся в замене	
		всего, км	в %
Яранское городское поселение	12,2	0,78	6,4 %

Таблица 11. Характеристика технического состояния водопроводных сетей Яранского городского поселения (МУП Водоканал)

Наименование муниципальных образований	Протяженность водопроводных сетей		
	всего, км	из них нуждающихся в замене	
		всего, км	в %
Яранское городское поселение	58,6	6,0	10,2

Таблица 12. Характеристика технического состояния канализационных сетей в Яранском городском поселении

Наименование муниципальных образований	Протяженность канализационных сетей		
	всего, км	из них нуждающихся в замене	
		всего	в %
Яранское городское поселение	47,1	0,86	1,8

Таблица-13. Оценка состояния водоснабжения и водоотведения населения по Яранскому городскому поселению

Наименование муниципального образования	Доля населения обеспеченного водопроводом %	Доля населения обеспеченного канализацией %	Средняя по муниципальному образованию степень износа сооружений водоснабжения, %
Яранское городское поселение	79	70	7%

Состояние жилищного фонда, инженерных систем и сооружений, оборудования, машин и механизмов, используемых в процессе производства и поставки жилищно-коммунальных услуг, технологическая отсталость отрасли связаны, в первую очередь, с недостаточным финансированием, которая не обеспечивала реальные финансовые потребности предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства в обновлении и развитии основных фондов.

Планово-предупредительный ремонт инженерных систем и сооружений практически был подменен аварийно-восстановительными работами, а комплексный капитальный ремонт жилищного фонда - проведением выборочного капитального ремонта.

Износ тепловых сетей составляет 0,78%, водопроводных сетей 6,0%, канализационных 0,86%, возросла аварийность ветхих участков, приводящих к учащению аварийных ситуаций.

В результате накопленного износа растет количество инцидентов и аварий в системах тепло-, электро-, водоснабжения и водоотведения, увеличиваются сроки ликвидации аварий и стоимость ремонтов.

Таблица 14. Количество аварий на сетях в ЯГП

Наименование организации	2013 год	2014 год	2015 год
МУП «Вулкан» (количество аварий на тепловых сетях)	-	2	1
МУП «Водоканал» (количество аварий на водопроводных сетях)	27	40	34
ООО «Мегаполис» (количество аварий на канализационных сетях)	27	28	26

2.2.6. Транспортная инфраструктура

Внешнее сообщение поселения осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Расстояние до областного центра г. Кирова – 213 км. По территории поселения проходит транспортный объект федерального значения – это автомобильная дорога общего пользования «Вятка», а так же автомобильная дорога регионального значения Яранск – Кикнур – граница Нижегородской области. Город Яранск соединен с городом Йошкар Ола железнодорожной тупиковой веткой.

Состояние транспортной инфраструктуры ухудшается с каждым годом, дорожная сеть подвергается прогрессирующему разрушению, объём финансовых средств, выделяемых на ремонт дорог значительно меньше реальной потребности.

Пасажирские услуги населению оказывает МУП «Яранское ПАТП» и 8 частных перевозчиков по утвержденным маршрутам.

Зона транспортной инфраструктуры

Зона транспортной инфраструктуры на территории поселения предназначена для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, и трубопроводного транспорта, полос отвода и охранных зон транспортных коммуникаций и установлена, как правило, в границах земель транспорта, а так же под существующими и планируемыми к размещению транспортными объектами. В зоне транспорта с западной стороны г. Яранска планируется размещение ГРС. Площадь зоны по всему поселению составляет ориентировочно 162 га.

Ширину полосы отвода железной дороги следует принимать согласно «Инструкции о нормах и порядке отвода земель для железных дорог и использовании полосы отвода» утвержденной приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.05.1999 N 26Ц.

Жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарно-защитной зоной шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

Автомобильные дороги общего пользования I, II, III категорий следует проектировать в обход населенных пунктов в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и требованиями раздела 9 СНиП 2.07.01-89*.

Расстояние от бровки земельного полотна указанных дорог до застройки рекомендуется принимать не менее: до жилой застройки - 100 м, до садоводческих товариществ - 50 м; для дорог IV категории - соответственно 50 и 25 м.

Категории и параметры автодорог вне населенных пунктов следует принимать в соответствии со СНиП 2.07.01-89*

Магистральные газопроводы следует прокладывать за пределами территории населенных пунктов в соответствии со СНиП 2.05.06-85*. Расстояния от магистральных трубопроводов для транспортирования газа до элементов застройки принимаются согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Яранского городского поселения (далее - Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Яранского городского поселения является составляющей инфраструктуры Яранского района Кировской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Яранского городского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным. Щебень и уголь в поселение поступает по тупиковой ветке железной дороги.

Автомобилизация поселения 275- единиц на 1000 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовых машин приходится 56 единиц на 1000 человек, автобусов 4 единицы на 1000 человек.

Железнодорожный транспорт-на территории Яранского городского поселения практически не используется. Сейчас осталась одна пара пригородных поездов, связывающая Яранск с Йошкар-Олой. Как на большинстве немагистральных железнодорожных линиях России, поезда здесь ходят медленно: 90 километров между этими городами преодолеваются более чем за два с половиной часа. Причём если поезд из Йошкар-Олы ещё курсирует в нормальное время (из Йошкар-Олы в 17:35, в Яранске в 20:17), то поезд в обратном направлении идёт ночью (03:50 - 06:35), и непонятно, кто на нём кроме железнодорожных рабочих будет ездить.

Водный транспорт-на территории Яранского городского поселения не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Населенные пункты ЯГП сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица 15. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах ЯГП

№ п/ п	Характеристика объекта		Протяженность автомобильной дороги, м		Наименование и реквизиты документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги в собственности муниципального образования
	Адрес объекта	Год ввода в экспл уатац ию	асфал ьт	грунто вая	
1	г. Яранск, ул. Гоголя	1992	556	443	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
2	г. Яранск, ул. Комарова	1970		438	
3	г. Яранск, пер. Лагуновский	1992		295	
4	г. Яранск, пер. Механизаторов	1986		318	
5	г. Яранск, пер. Совхозный	1994		230	
6	г. Яранск, ул. Радина	1994		1956	
7	г. Яранск, ул. Ваганова	1968		353	
8	г. Яранск, ул. Заречная	1966		685	
9	г. Яранск, ул. К.Маркса	1994	193	185	
10	г. Яранск, ул. Калинина	1966		685	
11	г. Яранск, ул. Кирпичная	1986	282		передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
12	г. Яранск, ул. Коммуны	1970		415	
13	г. Яранск, ул. Комсомольская	1970		351	
14	г. Яранск, ул. Костерина	1970		267	
15	г. Яранск, ул. Крупина	1970		229	
16	г. Яранск, ул. Луговая	1986		278	
17	г. Яранск, ул. Магистральная	1986		229	
18	г. Яранск, ул. Механизаторов	1986		863	
19	г. Яранск, ул. Мицкевича	1994	844	563	
20	г. Яранск, ул. Мичурина	1970		363	

21	г. Яранск, ул. Никитина	1970		993	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
22	г. Яранск, ул. Островского	1970		356	
23	г. Яранск, ул. Полевая	1970		338	
24	г. Яранск, ул. Поселковая	1970		196	
25	г. Яранск, ул. Рудницкого	1993	703	1004	
26	г. Яранск, ул. Совхозная	1994		721	
27	г. Яранск, ул. Труда	1989		1448	
28	г. Яранск, ул. Энгельса	1994		570	
29	г. Яранск, ул. Дубровинского	1968		453	
30	г. Яранск, ул. Заводская	1992	775		
31	г. Яранск, ул. Набережная	1992	646	397	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
32	г. Яранск, ул. Садовая	1994		984	
33	г. Яранск, пер. Горького	1990		310	
34	г. Яранск, пер. Кирова	1981	132		
35	г. Яранск, пер. Космонавтов	1976	446		
36	г. Яранск, пер. Льва Толстого	1976		242	
37	г. Яранск, пер. Радына	1994		189	
38	г. Яранск, пер. Энергетиков	1990	105	128	
39	г. Яранск, переулок Заводской	1986	302		
40	г. Яранск, переулок Коммуны	1970		322	
41	г. Яранск, ул. Анфисы Горбуновой	1989		679	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими
42	г. Яранск, ул. Гагарина	1989		1057	
43	г. Яранск, ул. Говорова	1989		357	
44	г. Яранск, ул. Горького	1990		367	
45	г. Яранск, ул. Дачная	1989		589	
46	г. Яранск, ул. Добролюбова	1989		370	
47	г. Яранск, ул. Жаркова	1989		605	

48	г. Яранск, ул. Зеленая	1990		346	поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
49	г. Яранск, ул. Кирова	1994	1060		
50	г. Яранск, ул. Кооперативная	1989		367	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
51	г. Яранск, ул. Ленина	1979	1444		
52	г. Яранск, ул. Лермонтова	1979		1069	
53	г. Яранск, ул. Льва Толстого	1981		242	
54	г. Яранск, ул. Матросова	1976		286	
55	г. Яранск, ул. Маяковского	1979		380	
56	г. Яранск, ул. Мира	1986	664		
57	г. Яранск, ул. Молодой Гвардии	1981	397	793	
58	г. Яранск, ул. Некрасова	1992	1358	96	
59	г. Яранск, ул. Первомайская	1976	458	950	
60	г. Яранск, ул. Пионерская	1970		334	
61	г. Яранск, ул. Производственная	1990	643		передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
62	г. Яранск, ул. Пролетарская	1976	340		
63	г. Яранск, ул. Пушкина	1992	249	750	
64	г. Яранск, ул. Свободы	1993	247	1259	
65	г. Яранск, ул. Северная	1993	1776	476	
66	г. Яранск, ул. Северная	1993	1085		
67	г. Яранск, ул. Советская	1989		556	
68	г. Яранск, ул. Соколовская	1976		969	
69	г. Яранск, ул. Строительная	1976		390	
70	г. Яранск, ул. Транспортная	1981	1584		
71	г. Яранск, ул. Транспортная	1981	1704		передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования
72	г. Яранск, ул. Тургенева	1989	917	824	
73	г. Яранск, ул. Фурманова	1961		765	
74	г. Яранск, ул. Халтурина	1993		1398	
75	г. Яранск, ул. Чапаева	1961		950	
76	г. Яранск, ул. Чернышевского	1976		804	

77	г. Яранск, ул. Шулятикова	1989		1384	Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
78	г. Яранск, ул. Энергетиков	1994	495	169	
79	г. Яранск, ул. Юбилейная	1989		504	
80	г. Яранск, ул. Южная	1989	539	303	
81	г. Яранск, ул. Железнодорожная	1990	2021	1190	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
82	г. Яранск, ул. Герцена	1968		620	
83	д. Большая Лайка	1973		460	
84	д. Винокурово	1969		550	
85	д. Горушки	1969		650	
86	д. Демино	1969		3000	
87	д. Иваново	1969	900	900	
88	д. Корчаги	1973		560	
89	д. Тарасово	1969	1050		
90	д. Банново	1973		880	
91	с. Высоково ул. Полевая	1973		550	передаточный акт № 13 имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО "Яранский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Яранское городское поселение Яранского района Кировской области от 01.10.2008 г., Постановление Правительства Кировской области № 141/305 о разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности муниципального образования Яранский муниципальный район Кировской области, между муниципальными образованиями Яранский муниципальный район Кировской области и вновь образованными городскими и сельскими поселениями Яранского района от 01.08.2008 г.
92	с. Высоково ул. Лобова	1973	880	160	
93	с. Высоково ул. Совхозная	1973	430		
94	с. Высоково ул. Школьная	1973		580	
95	с. Высоково ул. Заречная	1973	240		
Итого:			25465	48285	
Итого общая протяженность дорог			73750		

Таблица 17. Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км.			Долевой состав на 2015 год, %
		2013год	2014год	2015год	
1	С твердым покрытием	54,9	55,4	55,8	75,6
2	С усовершенствованным покрытием	38,0	38,5	38,5	52,1

3	Требующие усовершенствования, ремонта	35,8	35,3	35,3	47,8
4	Грунтовые дороги	18,9	18,4	18,0	24,4
5	Всего дорог	73,8	73,8	73,8	100,0

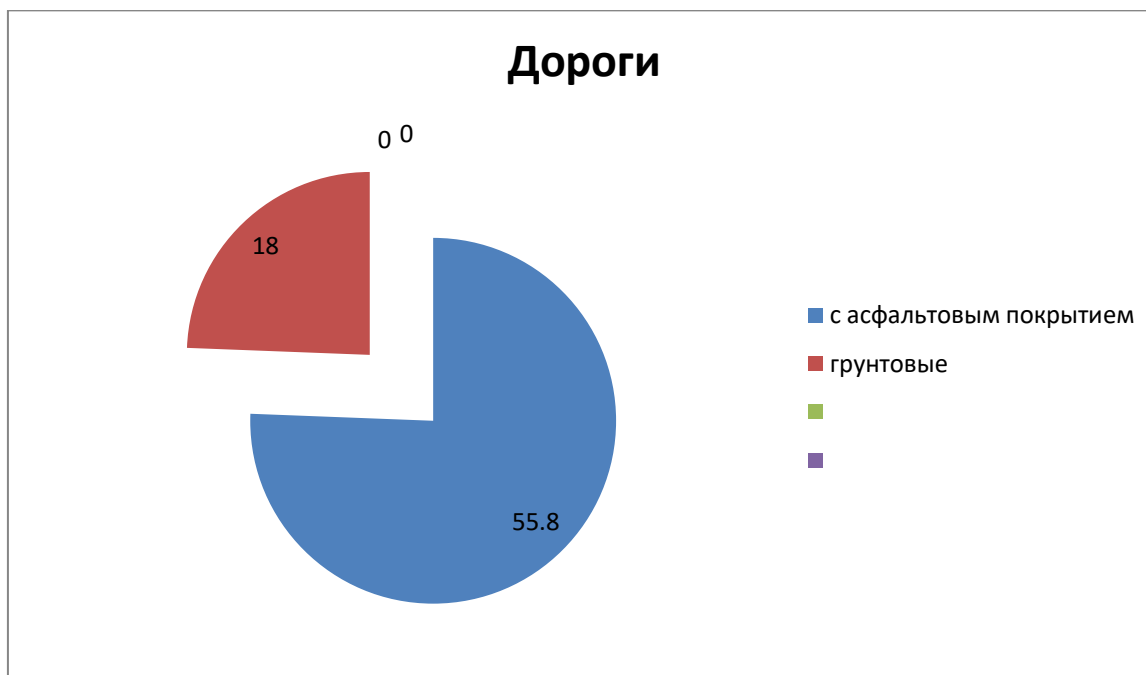


Рисунок. Долевое распределение по типам покрытий автодорог ЯГП

Обслуживание дорог осуществляется МУП «Водоканал» организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории ЯГП заключаемому ежегодно.

Таблица 17. Перечень выполняемых работ

№	Наименование услуги	Требования к качеству
1.	Очистка дорог от снега плужными снегоочистителями на базе трактора Т-150	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
2.	Очистка дорог от снега автогрейдером	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
4.	Удаление снежно-ледяных накатов на проезжей части дорог автогрейдером	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
5.	Россыпь противогололедных материалов комбинированной дорожной машиной	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
6.	Противогололедные материалы	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
7	Очистка дороги от снега	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
8	Работа экскаватора по очистке	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
9	Работа промывочной машины по промывке сооружений	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93

10	Грейдирование грунтовых дорог Автогрейдером	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
11	Устранение возвышения обочин, просадки обочин Автогрейдером	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
12	Скашивание травы тракторной косилкой	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
13	Обрезка низковисающих над дорогой ветвей	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
14	Вывоз ветвей	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
15	Погрузка щебня	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
16	Погрузка песчано-гравийной смеси КАМАЗ, ГАЗ	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93
17	Работа автогрейдера (планировка)	В соответствии с ГОСТ Р 50597-93

МУП «Водоканал так же осуществляет по контрактам и ремонт дорог Яранского городского поселения.

Все выполненные работы принимаются по «акту приемки выполненных работ».

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЯГП, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в ЯГП преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице.

Таблица 18. Состав парка транспортных средств ЯГП

№ п/п	Тип	Марка*	Вид топлива (дизель, бензин)	На 01.01.2016г.
1	Грузовой	н/д	н/д	955
2	Легковой в т. ч.	н/д	н/д	4660
5	Автобусы	н/д	н/д	77
6	Всего			5692

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.



Рисунок Количество и состав транспортных средств ЯГП

Специализированных гаражных кооператива в Яранском городском поселении 4. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортным средством является автобус.

Существует два городских автобусных маршрута:

Автокомбинат 1853 — ПМК 399 — Птицефабрика — ул. Революции — ул. Карла Маркса — Музей — Школа №2 — Рынок — Школа №3 — РМЗ — ул. Молодой Гвардии — Химчистка — Водочный завод — Первомайская — ДСУ-5 — Соколы.

Спиртзавод — Заводская — Элеватор — Лагуновская — ул. Революции — ул. Карла Маркса — Музей — Школа №2 — Рынок — Школа №3 — РМЗ — ул. Молодой Гвардии — Химчистка — Водочный завод — Первомайская — ДСУ-5 — Соколы.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Яранского городского поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

В Яранском городском поселении для передвижения вдоль дорог существуют пешеходные дорожки тротуарного типа деревянные, простые, а так же усовершенствованные. В 2016 году улучшены 4 участка пешеходных дорожек наиболее востребованных населением:

- 1- участок от ул. Никитина, д.8 до ул. Лагуновская, д.1 (715м.)
От ул. Никитина, д.24, до ул. Лагуновская, д.31 (650м.)
- 2 – участок от ул. Дачная, д.10 до ул. Пролетарская, д.1 (505м.)
- 3 – участок от ул. Заводская, д.10 до ул. Герцена, д.1 (355м.)
- 4 – участок от ул. Зеленая, д.14 до ул. Ложкина, д.6 (384м.)

Общая протяженность улучшенных пешеходных дорожек в 2016 году в ЯГП составляет 2609 м, шириной 1,2м, общая площадь 3130,8 кв.м.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 19. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год	
		На	На

		01.10.2015	01.10.2016
1.	Выявлено нарушений ПДД	4253	2890
	Арена	2240	980
	всего	6493	3870
2.	Совершено ДТП всего	287	271
3.	ДТП с детьми	5	8
4.	При ДТП погибло	3	7
5.	При ДТП ранено	40	51
6.	Нарушений ПДД пешеходами	129	104

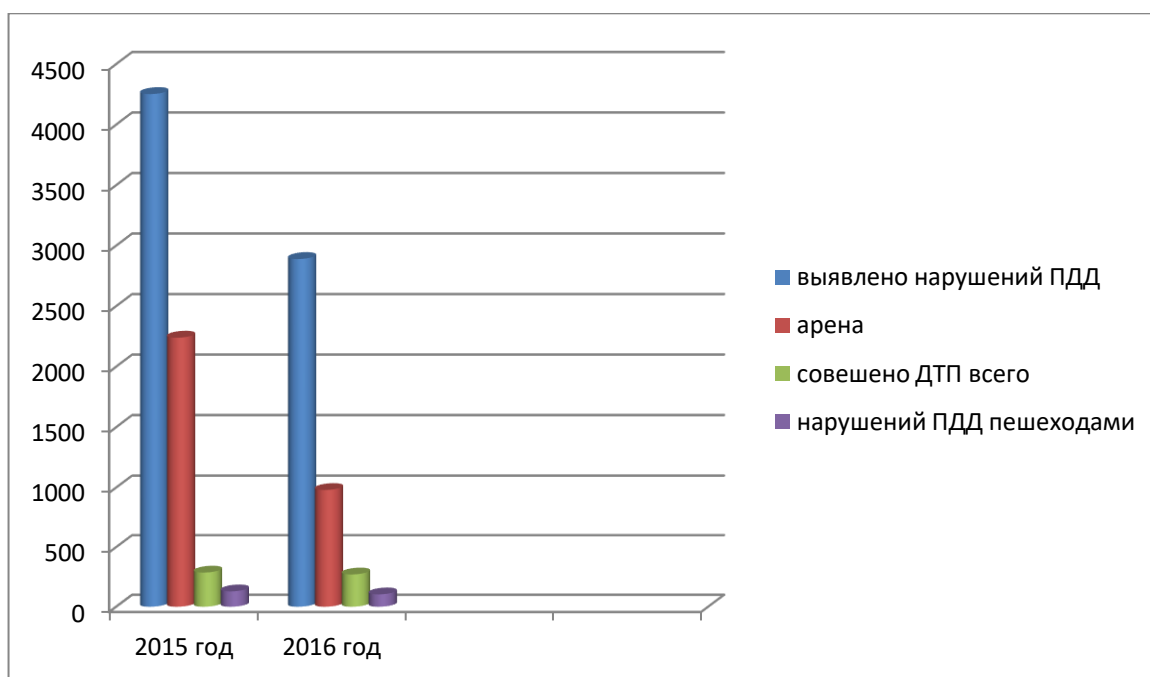


Рисунок Оценка дорожной ситуации в ЯГП

2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Мониторинг по степени экологической напряженности проводит ГУ Центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Яранском, Кикнурском, Санчурском, Тужинском районах и федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Кировской области в Яранском районе.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в поселении являются предприятия района, котельные жилищно-коммунального хозяйства, птицеводческий комплекс и навозохранилища, а также автотранспорт. Состояние атмосферного воздуха характеризуется как стабильное. Контроль за выбросами загрязняющих веществ ведется государственным инспектором по охране окружающей среды, лицензионными структурами, проводившими инструментальный контроль при прохождении ежегодного технического осмотра на станции ТО автомобильного транспорта. Техногенное воздействие на атмосферный

воздух многопланово. Главными загрязнителями его являются две группы источников – стационарные и передвижные. Ежегодно автотракторная техника выбрасывает в атмосферу тонны вредных веществ в виде пыли, сернистого ангидрида, окислов углерода, двуокиси азота, бензопирена и тетраэтилсвинца.

Существенный вклад в загрязнение атмосферы вносят и стационарные источники загрязнения. В основном это объекты теплоэнергетики.

Качественный состав воды рек происходит под влиянием природных и антропогенных факторов. Антропогенное воздействие малые реки испытывают в основном от организованных постоянных сбросов хозяйственно-бытовых сточных вод очистных сооружений, от которых отводится недостаточно-очищенный загрязненный сток. Большая часть водопроводных сетей поселения имеет значительный износ, гидротехнические сооружения требуют текущего ремонта, пруды зарастают и заиливаются. Очистные сооружения и КНС достигли 90% износа, что вызывает опасение в экологической безопасности водных источников поселения.

Одним из наиболее острых вопросов в поселении является вопрос по сбору, вывозу и захоронению твёрдых бытовых отходов (ТБО). На территории муниципального образования расположен единственный в районе полигон ТБО. Из всех населённых пунктов поселения только в г. Яранске налажен регулярный сбор и вывоз ТБО, ввиду наличия достаточного количества мусороуборочных машин. Следствием отсутствия системы организации сбора и вывоза бытовых отходов, обеспечивающей своевременное и полное очищение остальных населённых пунктов от мусора и ТБО является наличие в каждом населённом пункте и на их окраинах большого количества, не поддающихся учёту, незаконных свалок.

Лишь малый объем отходов лесозаготовки используется в качестве топлива в котельных. Отходы деревообработки как горбыль почти полностью реализуется в качестве топлива населению и бюджетным организациям.

Основная масса опила и стружки, являющиеся ценным вторичным сырьевым ресурсом, никак не используется и вывозится на захоронение на полигоны и свалки ТБО или на специально отведённые для этого места.

Основные задачи по решению проблем в области экологии:

- снижение уровня загрязнения окружающей среды и улучшение экологической обстановки на территории поселения;
- очистка водных объектов;
- предотвращение обрушения берегов на наиболее социальных опасных участках, обеспечение защиты населенных пунктов, объектов экономики и социальной инфраструктуры от береговой эрозии;
- реконструкция и ремонт существующих защитных сооружений, предотвращение чрезвычайных ситуаций в нижних бьефах потенциально опасных гидроузлов водохранилищ и прудов, находящихся в предаварийном состоянии;
- обеспечение утилизации и максимально безопасного размещения отходов производства и потребления;

- формирование и развитие экологического образования и просвещения населения;

- внедрение ресурсосберегающих технологий на предприятиях.

К основным мероприятиям, направленным на решение поставленных задач на уровне муниципального образования, можно отнести:

- организация системы отдельного сбора бытовых отходов в каждом населённом пункте с последующей транспортировкой к месту переработки или хранения;

- вовлечение в процесс управления объединений и организаций на согласительных или договорных началах. С этой целью для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги в области обращения с отходами, необходимо закрепление системы налоговых и тарифных преференций в части, касающейся полномочий органов местного самоуправления.

2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Базовым решением генерального плана, отраженным в положении о территориальном планировании, является функциональное зонирование территории. Именно функциональное зонирование является первым принципом, вносящим порядок и систему в планировочную организацию поселения, и призвано графически описать территориальное воплощение стратегии генерального плана.

Функциональное зонирование в проекте Генерального плана рассматривается как процесс и результат агрегированного выделения частей территории поселения с определенными видами и ограничениями их использования, функциональными назначениями, параметрами использования и изменения земельных участков и других объектов недвижимости при осуществлении градостроительной деятельности.

Целями такого зонирования являются:

- обеспечение градостроительными средствами благоприятных условий проживания населения,
- ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду,
- рациональное использование ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений,
- формирование содержательной основы для градостроительного зонирования.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации правовой статус функциональных зон определяется следующими положениями:

- 1) границы функциональных зон и их параметры утверждаются непосредственно путем принятия решения об утверждении генерального плана представительным органом местного самоуправления. Помимо

функциональных зон, утверждаются также границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения. Иными словами, только две указанные позиции в картах генерального плана утверждаются посредством утверждения этого акта. Иные позиции в картах генерального плана не утверждаются, а только отображаются как физические и правовые факты, в том числе отображаемые из иных документов;

2) факт утверждения в генеральном плане функциональных зон и их параметров непосредственно не порождает правовых последствий для третьих лиц: этот факт правовые основания для осуществления последующих действий в соответствии с генеральным планом, которые обеспечиваются, могут обеспечиваться администрацией поселения. Такими действиями, осуществляемыми администрацией после определения функционального зонирования в генеральном плане, являются, главным образом, действия по закреплению принятых решений – по подготовке предложений о внесении изменений в правила землепользования и застройки (Правила). Поскольку градостроительные регламенты, содержащиеся в таких правилах, определяют основу правового режима использования земельных участков, то опосредованным образом (через Правила) решения генерального плана по функциональному зонированию приобретают правовое закрепление в нормативном правовом акте Правилах землепользования и застройки.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- дорога поселения;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации программы социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных), инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети ЯГП.

В таблице., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 20. Объем финансирования

N п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого к 2030 году
	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Км	1,0	2,924	3,28	1,0	1,0	16,0

	местного значения в том числе:							
	ремонт дороги по ул. Революции в г.Яранске				1,5			1,5
	ремонт дороги по ул. Мирав г.Яранске				0,8			0,8
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	75,5	73,3	71,1	70,4	69,7	58,6

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства ЯГП, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В существующем генеральном плане поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в ЯГП.: Прогноз изменения численности населения муниципального образования ЯГП на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения ЯГП представлен в таблице.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная отсутствием на территории крупных предприятий, работоспособное население интегрирует в другие регионы.

Таблица21. Прогноз изменения численности населения ЯГП

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения ЯГП	16948	16778	16610	16444	16280	16117	15956	15796	15683	15482	15327	14900

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Яранское городское поселение не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса , объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Яранского городского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученные в результате обследования материал служит основание для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в ЯГП, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автобус. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный и автобусный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Во время программы планируется снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 48,0% в 2016 году до 44,0% в 2019 году; к 2030 до 31,0%.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2030 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 238 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 3546 единиц, что на 12% меньше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице.

Таблица 22. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения ЯГП, тыс. чел.	16948	16948	16778	16610	16444	16280	16117	15956	15796	15683	15482	15327	14900
2	Количество автомобилей у населения, ед.	4033	4033	3993	3953	3913	3875	3836	3797	3759	3733	3684	3648	3546
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 245 случаев в год (к 2030 году) снижение пойдет вместе с снижением количества населения при том же уровне машин на 1000 жителей., количество ДТП с этой ситуацией снизится. Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 3-4 случая в год.

Таблица 23. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	4033	4033	3993	3953	3913	3875	3836	3797	3759	3733	3684	3648	3546
2	Количество ДТП, ед.	287	280	277	274	270	268	266	263	260	258	255	253	245
3	Количество ДТП с участием людей, ед.		5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Ситуации с ухудшением негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не предвидится.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и ремонт отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 24. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/ п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимисти чный	Реалистичн ый	Пессимист ичный
1.	Индекс нового строительства	%	123,82	18,04	0,00
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	0	100
3.	Прирост протяженности дорог	км	5,552	1,995	0
4.	Общая протяженность муниципальных дорог ЯГП	км	76,0	73,75	73,75

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Муниципальное образование Яранское городское поселение является активным участником «**Проекта по поддержке местных инициатив**» (ППМИ). В рамках ППМИ на 2017 год муниципальное образование Яранское городское поселение участвует с проектом ремонт тротуар г.Яранска, в рамках которой будут отремонтированы следующие участки тротуар:

1 участок от ул.Гоголя, д.26, до ул.Некрасова, д.12, от ул.Некрасова, д.9, до ул.Некрасова, д.1, от ул.Некрасова, д.1, до ул.Мицкевича, д.46; (протяженность 715м., ширина 1,5м.)

2 участок от ул.Первомайская, д.68, до ул.Пролетарская, д.3; (протяженность 290м., ширина 1,2м.)

3 участок от ул.Некрасова, д.29, до ул.Некрасова, д.57; (протяженность 500м., ширина 1,5м.)

4 участок от ул.Революции, д.1 до ул.Революции, д.33; (протяженность 500м., ширина 1,2м.)

5 участок от магазина «Волна» ул.Революции, д.1 до ул.Революции, д.33; (протяженность 115, ширина 1,2м.)

Общая площадь улучшенных тротуар в 2017 году составит 2908,5 кв.м.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Яранского городского поселения

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог Яранского городского поселения в период реализации Программы не предусматриваются.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения

Таблица 25. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджета поселения

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств, структурные подразделения ГРБС	Расходы (тыс. рублей)			
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого к 2030 году
	Муниципальная программа	«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014-2016 года»	Ответственный исполнитель – отдел ЖКХ	22023,8	6699,7	6749,7	112473,2
1.	Отдельное мероприятие	Мероприятия в сфере дорожной деятельности	Ответственный исполнитель – отдел ЖКХ	21373,8	5999,7	5999,7	99373,2
1.1		Содержание дорог общего пользования местного значения в границах поселения, всего в том числе		2700	2700	2700	35100

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядит ель бюджетных средств, структурн ые подразделе ния ГРБС	Расходы (тыс. рублей)			
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого к 2030 году
1.2		Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения, в том числе:		18673,8	3299,7	3299,7	58273,2
1.2.1		ремонт дороги по ул. Революции в г.Яранске		10832,3	0	0	10832,3
1.2.2		ремонт дороги по ул. Мира в г.Яранске		5083,4	0	0	5083,4
2.	Отдельно е мероприя тие	Мероприятия по транспортному обслуживанию населения	Ответствен ный исполнител ь – отдел ЖКХ	650	700	750	9100
2.1		Предоставление субсидий на возмещение части недополученных доходов или затрат (части затрат) в связи с производством, выполнением работ, оказанием услуг юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров на городских внутримуниципальных маршрутах в границах поселения		650	700	750	9100

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения

Таблица 26. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)			
			очередной год	первый год планового периода	второй год планового периода	последующие годы реализации программы (для каждого года предусматривается отдельная графа)
Муниципальная программа	«Развитие транспортной инфраструктуры»	всего	22023,8	6699,7	6749,7	
		федеральный бюджет	0	0	0	
		областной бюджет	10290,7	0	0	
		районный бюджет	0	0	0	
		местный бюджет	11733,1	6699,7	6749,7	
		иные внебюджетные источники	0	0	0	
Отдельное мероприятие	«Мероприятия в сфере дорожной деятельности»	всего	21373,8	5999,7	5999,7	
		федеральный бюджет	0	0	0	
		областной бюджет	10290,7	0	0	
		районный бюджет	0	0	0	
		местный бюджет	11083,1	5999,7	5999,7	
		иные внебюджетные источники	0	0	0	
Отдельное мероприятие	«Мероприятия по транспортному обслуживанию населения»	всего	650	700	750	
		федеральный бюджет	0	0	0	
		областной бюджет	0	0	0	
		районный бюджет	0	0	0	
		местный бюджет	650	700	750	
		иные внебюджетные источники	0	0	0	

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать постановление Главы администрации Яранского городского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яранского городского поселения на период до 2030 года».